

Název akce:

Malý Újezd - část Jelenice - Lokalita 1, etapa1

Stupeň dokumentace:

PDPS

Část dokumentace:

D. Dokumentace objektů

Stavební objekt:

D.1 SO 101 Komunikace

Seznam příloh

1. Technická zpráva
2. Situace stavby
3. Podélný profil
4. Vzorové příčné řezy
5. Charakteristické příčné řezy

Objednatel:

Obec Malý Újezd



Hlavní projektant:



Hlavní inženýr projektu:

Ing. Pavel Jeřábek

Zodpovědný projektant:

Ing. Pavel Jeřábek

Vedoucí projektu a kontrola:

Ing. Jan Božovský

Vypracoval:

Ing. František Hruban

Akce:

Malý Újezd - část Jelenice - Lokalita 1, etapa 1

Část/objekt:

D. Dokumentace objektů
D.1 SO 101 Komunikace

Číslo zakázky:

012-2026

Datum:

05/2026

Stupeň:

PDPS

Číslo kopie:

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (č.121/2000 Sb.)

Obsah

D.1	Identifikační údaje	1
D.1.1	Údaje o stavbě	1
D.1.2	Údaje o žadateli	1
D.1.3	Údaje o zpracovateli PD.....	1
D.2	Stručný technický popis.....	1
D.2.1	Situační a výškové řešení	1
D.2.2	Stavební a bourací práce	2
D.2.3	Ostatní úpravy	3
D.3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	3
D.4	Režim povrchových a podpovrchových vod, zásady odvodnění.....	3
D.5	Návrh dopravních značek a dopravních zařízení	4
D.6	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	4
D.7	Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	4

D.1 Identifikační údaje

D.1.1 Údaje o stavbě

- | | |
|------------------------|--|
| a) Název stavby | Oprava komunikací v obci Malý Újezd – část Jelenice – Lokalita 1, etapa 1 |
| b) Místo stavby | Malý Újezd, část Jelenice
k. ú. Jelenice u Mělníka |
| c) Stupeň dokumentace | PDPS (projektová dokumentace pro provádění stavby) |
| d) Předmět dokumentace | Rekonstrukce stávající komunikace |

D.1.2 Údaje o žadateli

Obec Malý Újezd
č.p. 95
277 31 Malý Újezd
IČO 00237043

D.1.3 Údaje o zpracovateli PD

- **Projektant**

Sinpps s.r.o.
Dobrušská 1805/5
147 00 Praha 4
IČ 62584332
Vedoucí projektu a kontrola: Ing. Jan Božovský
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Číslo autorizačního osvědčení: 0010060

Hlavní projektant: Ing. Pavel Jeřábek
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Číslo autorizačního osvědčení: 0701435

D.2 Stručný technický popis

D.2.1 Situační a výškové řešení

Rozsah stavebních prací je definován investorem akce a je dobře patrný ze samostatných příloh situací tohoto projektu.

Trasa opravované komunikace v etapě 1 začíná v křižovatce na stávající komunikaci u rodinných domů na p. č. 164/23 a 164/33, kde se napojuje na stávající komunikaci. Konec úseku Etapy 1 se nachází v západním rohu zájmového území u napojení pěší komunikace. Celková délka úpravy činí cca **240 m**.

Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná s šířkou **3,5 m** mezi obrubami. Funkci výhyben plní konstrukce vjezdů. Příčný sklon je v jednostranný. Maximální příčný sklon komunikace činí **2,5 %**. Výškové řešení respektuje stávající stav a navazuje na okolní zástavbu.

D.2.2 Stavební a bourací práce

Stávající konstrukce vozovky a krajnic budou odstraněny na úroveň zemní pláně. Na pláni musí být statickou zatěžovací zkouškou prokázán modul přetvárnosti $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. V případě nedosažení této hodnoty bude provedena sanace podloží v aktivní zóně v tloušťce 500 mm (výměna za ŠD_B fr. 0/63).

Navržené konstrukce:

Vozovka – modifikovaná hutněná asfaltová směs (TDZ V, D1-A-2 PIII)

ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 73 6121
postřik spojovací z modifikované kationaktivní asfaltové emulze 0,3 kg/m ² * (PS-CP)		ČSN 73 6129
ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN 73 6121
ŠD _A fr. 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
ŠD _B fr. 0/63	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	min. 400 mm	

$E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}^{***}$

Vjezdy – betonová dlažba (TDZ O, D2-D-1 PIII)

Betonová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z HDK fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
SC C _{8/10} **	100 mm	ČSN 73 6124-1
ŠD _B fr. 0/63	min. 100 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	min. 320 mm	

$E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}^{***}$

Zpevněná krajnice – betonová dlažba vegetační (TDZ O, D2-D-1 PIII)

Betonová vegetační dlažba	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z HDK fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
ŠD _A fr. 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
ŠD _B fr. 0/63	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	min. 420 mm	

$E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}^{***}$

* Hodnota udává množství zbytkového pojiva

** Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech do 5m (vločkami, vibračním diskem, proříznutím, apod.). Vrstva SC musí být řádně odvodněna

*** V případě, že nebude na pláni vozovky dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ dojde k sanaci podloží v tl. 300-500 mm v aktivní zóně ve skladbě: separační geotextilie a vhodný nenamrzavý materiál dle ČSN 73 6133.

D.2.3 Ostatní úpravy

V rámci stavby budou osazeny betonové obrubníky šířky **100 mm** do betonového lože z betonu **C16/20 nXF1** s boční opěrrou. Do úrovně nového povrchu budou rektifikovány všechny povrchové znaky inženýrských sítí. Sadové úpravy zahrnují ohumusování ploch v min. tl. **150 mm** a osetí travním semenem.

Etapa 1 bude ukončena betonovým obrubníkem s nášlapem 0 cm.

Nové asfaltové vrstvy vozovky je nutné napojovat na stávající vozovku stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára. V místech styku nové a původní asfaltové úpravy povrchu se spára prořízne, vytvoří komůrka, očistí a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkou (TPZ). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů.

Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin.

Všechny povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově rektifikovány do úrovně nového krytu a v případě jejich špatného technického stavu budou vyměněny dle specifikace správce.

D.3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Území bylo geodeticky zaměřeno v lednu 2019. **Před zahájením výstavby je doporučeno aktualizovat geodetické zaměření s ohledem na rekonstrukce komunikace, na kterou bude tato stavba napojena a na pravděpodobné úpravy některých vjezdů na pozemky.**

Vzhledem k předpokládané a hloubce zásahu pod terén byl proveden průzkum výskytu podzemních a nadzemních sítí v dotčené ploše. V místě stavby se vyskytují stávající inženýrské sítě, práce budou probíhat v jejich ochranných pásmech.

Zjištěné sítě jsou zakresleny v koordinační situaci stavby. Zákres je nutno považovat za orientační. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS vytyčit (případně polohu ověřit ručně kopanými sondami) a v jejich blízkosti provést taková opatření, aby nedošlo k jejich narušení.

Byl také proveden inženýrsko-geologický průzkum, na jehož základě byl stanoven způsob naložení se srážkovou vodou a rozměr vsakovacího zařízení.

D.4 Režim povrchových a podpovrchových vod, zásady odvodnění

Ve stávajícím stavu je odvodnění komunikací řešeno příčným a podélným sklonem a vsakem v zeleni.

Voda z povrchu vozovky je směřována do přilehlé vegetační dlažby. Pod touto dlažbou je navržena podélná částečně vsakovací drenáž, která odvádí přebytečnou vodu do vsakovacího objektu.

D.4.1 Technické parametry drenáže a vsaku

- **Drenážní vedení:** Flexibilní celoperforované potrubí **DN 200** (pro průběžné vsakování) uložené v loži ze štěrkopísku. Drenážní žebro je zasypano **ŠD fr. 8/16** a obaleno netkanou geotextilií.
- **Konstrukční nuance:** V místech vjezdů a křižovatkách bude flexibilní potrubí nahrazeno **plnostěnným potrubím** s obetonováním.
- **Revizní šachty:** Typ **DN 425** bez dna s pojezdovým poklopem třídy **D400**.
- **Vsakovací objekt:** Na základě IG průzkumu (RNDr. Heřt) je navržen objekt o rozměrech **2,0 x 15,0 x 3,0 m**. Jedná se o zásyp jámy HDK fr. 32/63 kompletně obalený geotextilií.
- Drenáž je do vsakovací jámy zaústěna přes vsakovací šachtu DN600, která bude uložena do lože ze ŠD fr. 8/16 a obsypána štěrkodrtí stejné frakce.

Pro případ nadměrných přívalových dešťů a naplnění kapacity odvodňovacího zařízení je navržena uliční vpust propojená se systémem odvodnění, ve které je umístěn bezpečnostní přepad do stávající vsakovací betonové šachty, která je odvodněna potrubím jihozápadním směrem zaústěným do stávající strouhy. Předpokládá se umístění uliční vpusti s litinovou mříží D400 a průtočným dnem. Hloubka vpusti bude upřesněna na základě vytyčení a zjištění hloubky IS v blízkosti umístění navržené vpusti.

D.5 Návrh dopravních značek a dopravních zařízení

Stávající komunikace není vybavena svislým ani vodorovným dopravním značením. Návrh toto nemění.

D.6 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Etapa 1 bude ukončena zapuštěnou betonovou obrubou. Etapa 1 i 2 byly původně navrženy jako jedna stavba a podléhají stejnému stavebnímu povolení.

V místech vjezdů budou kabelová vedení ochráněna uložením do odolných dělených chrániček **AROT** s obetonováním v tloušťce **100 mm**. V případě kontaktu stávajících kabelů (např. **CETIN**) se základy stožárů VO budou pro jejich ochranu použity obrácené **TK žlaby**. Musí být přísně dodržena zákonná ochranná pásma všech inženýrských sítí.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště lze umístit v okolí stavby. Umístění zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel na základě výpůjční smlouvy s vlastníkem pozemku. Předpokládá se mobilní buňka a přenosné WC

D.7 Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, platnou v době získání stavebního povolení a normou **ČSN 73 6110**.

Bezbariérové užívání je zajištěno v místech vjezdů a křížení pomocí snížených betonových obrubníků s nášlapem **+20 mm**. Celkové výškové a polohové řešení umožňuje plynulý pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.